



Nord

INFO TRAVAUX

LIGNE L NORD DESSERTE MODIFIÉE

ENTRE PARIS SAINT-LAZARE & NANTERRE UNIVERSITÉ / MAISONS-LAFFITTE
À PARTIR DE 20H25

LIGNES A & L NORD FERMÉES

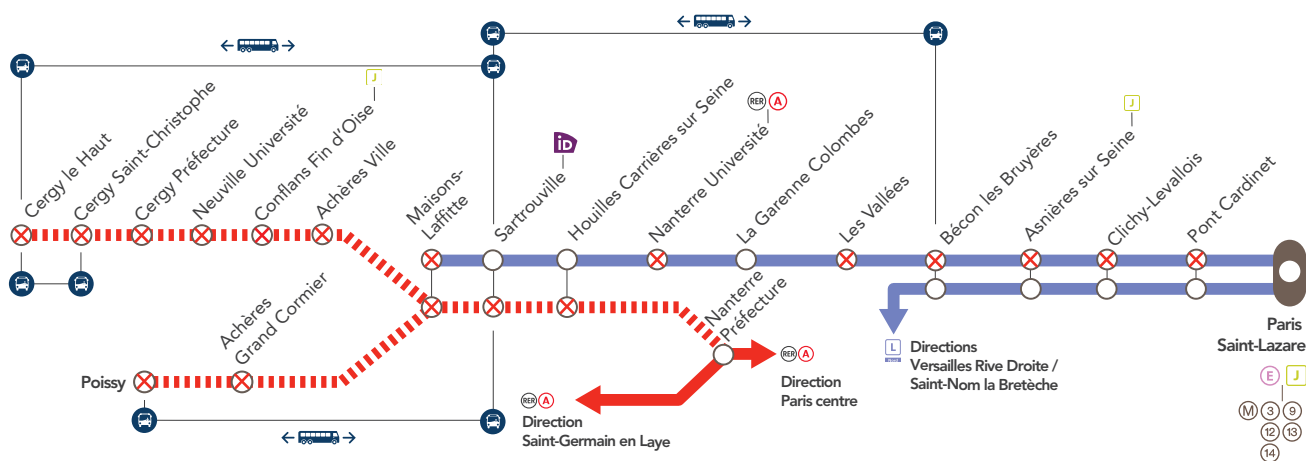
ENTRE CERGY SAINT-CHRISTOPHE & CERGY LE HAUT À PARTIR DE 20H30
ENTRE NANTERRE PRÉFECTURE & CERGY SAINT-CHRISTOPHE* / POISSY
À PARTIR DE 22H10

OCT.

15
au 19

+ D'INFOS

- ➔ sur l'appli SNCF / RATP
- ➔ sur les blogs de lignes
- ➔ en gare
- ➔ sur Transilien.com / RATP.fr



⊗ Gare non desservie en train 🚌 Bus de remplacement SNCF 🚧 Aucun train de la ligne (A) 🚫 Aucun train L id Place IDVROOM



BUS DE REMPLACEMENT SNCF / ALLONGEMENT DU TEMPS DE TRAJET

Bécon les Bruyères	← 🚌 →	Sartrouville	+ 60 MIN
Sartrouville	← 🚌 →	Cergy le Haut / Poissy	+ 60 MIN
Cergy Saint-Christophe	← 🚌 →	Cergy le Haut	+ 20 MIN



COVOITURAGE / idvROOM

Pendant les travaux, covoiturez avec idvroom.com
Transilien vous offre* le trajet.
*Offre soumise à conditions.

DERNIERS TRAINS**

GARES de départ	DIRECTION	DERNIERS TRAINS
Auber	→ Cergy le Haut	19:55
Cergy le Haut	→ Auber	20:34
Auber	→ Poissy	21:23
Poissy	→ Auber	22:03
Maisons-Laffitte	→ Paris Saint-Lazare	20:31
Paris Saint-Lazare	→ Maisons-Laffitte	20:52

GARES de départ	DIRECTION	DERNIERS TRAINS
Nanterre Université	→ Paris Saint-Lazare	20:30
Paris Saint-Lazare	→ Nanterre Université	20:03
Paris Saint-Lazare	→ Cergy le Haut	19:43

** Horaires donnés à titre indicatif

* Terminus provisoire du 8 octobre au 11 décembre 2018

#LeReseauAvanceIDF





Nuits du lundi 15 au vendredi 19 octobre 2018,
A partir de 20h25 jusqu'à fin de service.

① Auber ➤ Cergy le Haut/Poissy

Paris Saint-Lazare ➤ Nanterre Université ➤ Maisons Laffitte ➤ Cergy le Haut

[illegible][illegible]

[1] train de la ligne L sud à destination de St Nom la B

[2] train de la ligne L sud à destination de Versailles RD.

[3] desserte à la demande de toutes les gares du parcours jusqu'à Cergy le Haut.

train terminus Cergy Saint Christophe

A Cergy le Haut/Poissy ►Auber

 Cergy le Haut ▶ Maisons Laffitte ▶ Nanterre Université ▶ Paris Saint-Lazare

Team				Rank				Points				Goals				Assists				Minutes				Yellow Cards				Red Cards				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total				Average				Total</			
------	--	--	--	------	--	--	--	--------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	--------------	--	--	--	-----------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	-------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--

[4] desserte à la demande de toutes les gares du parcours jusqu'à Paris Saint-Lazare pour les voyageurs déjà présents dans le bus à Bécon les Bruyères.

[5] desserte à la demande de toutes les gares du parcours jusqu'à Paris Saint-Lazare pour les voyageurs déjà présents dans le bus à Sartrouville.

! train origine Cergy Saint Christophe

PENDANT LES TRAVAUX, COVOITUREZ AVEC VROOM.COM. TRANSILIEN VOUS REMBOURSE.*

* Offre soumise à conditions. Pour en savoir plus, ldvroom.com

- transilien.com

- transilien.mobi

- **Applications Transilien et SNCF**
gratuites sur App Store
et Google Play

- SMS pour les horaires en temps réel : 4 10 20** 

Taper le nom de votre gare de départ et envoyer au 4 10 20

Prix d'un SMS + 0,05€ 

- Numéro d'information : 36 58

*hors surcoût éventuel de votre opérateur

- **Relations Clientèle SNCF Transilien**
TSA 21262 - 75564 PARIS CEDEX 12

- Urgence SNCF Transilien :

Par téléphone au **31 17** ou par SMS au **31 17 7**.
Ces numéros sont complémentaires
et ne se substituent pas aux numéros de secours
habituels, ni à l'usage du signal d'alarme.
(Appels, SMS et numéros enregistrés même si masqués,
non surtaxés / prix sms de votre opérateur)

